



Wrocław Dworzec Główny

9/D/21

Historia kolei żelaznej we Wrocławiu sięga roku 1842, gdy uruchomiono połączenie z Oławą zakończone dworcem Kolei Górnos Śląskiej. W kolejnych latach wyprowadzono z Wrocławia linie kolejowe do Świebodzic (1843) i Legnicy (1844), obie zakończone odrębnymi dworcami końcowymi. W roku 1848 połączono wszystkie wrocławskie dworce końcowe (Górnos Śląski, Świebodzki i Marchijski). I choć pierwotnie wagony przetaczano między nimi zaprzęgami konnymi, w ten sposób zaczęła powstawać wrocławska sieć kolejowa. Przebieg dawnego toru łącznikowego jest upamiętniony w terenie po zachodniej stronie współczesnej hali dworcowej. Reprezentacyjny budynek dworcowy w stylu pseudohistoryczno-secesyjnym pochodzi z roku 1856. Stacja kolejowa została gruntownie przebudowana w roku 1905. Wtedy jeden tor przecinający miasto na poziomie ulic zastąpiono trzema torami umieszczonymi na estakadzie, powstało też 5 peronów (używanych do dziś), w tym 4 perony wyspowe przykryte wielką stalową halą. Dojście do peronów wiodło przez 2 tunele, również nadal używane. Między peronami pasażerskimi umieszczono niższe i węższe perony techniczne, które jeszcze do lat 80. XX w. służyły pocztom i wózkom bagażowym. Budynek dworca kolejowego Wrocław Główny wraz z peronami i halą peronową jest wpisany do rejestru zabytków. Dawny Dworzec Górnos Śląski popadł w ruinę, ale chętni mogą obejrzeć go przez ogrodzenie. Ze wschodnich skrajów peronów obecnego dworca widać dawne perony pocztowe, używane do lat 90. XX w. Dworzec kolejowy wraz z okolicznymi przystankami komunikacji miejskiej oraz dworcem autobusowym tworzy sprawne centrum przesiadkowe. Obecnie pociągi zatrzymują się tu przy 6 peronach o 10 krawędziach peronowych. Spośród wszystkich polskich kolejowych stacji pasażerskich stacja Wrocław Główny jest największa (w ciągu doby zatrzymuje się tu ponad 460 pociągów, a wymiana pasażerska w roku 2024 wyniosła około 78640 osób dziennie), posiada najstarszy czynny dworzec, a także największą halę peronową.

Wszystkie PK są w miejscach ogólnodostępnych lub są z nich dobrze widoczne.

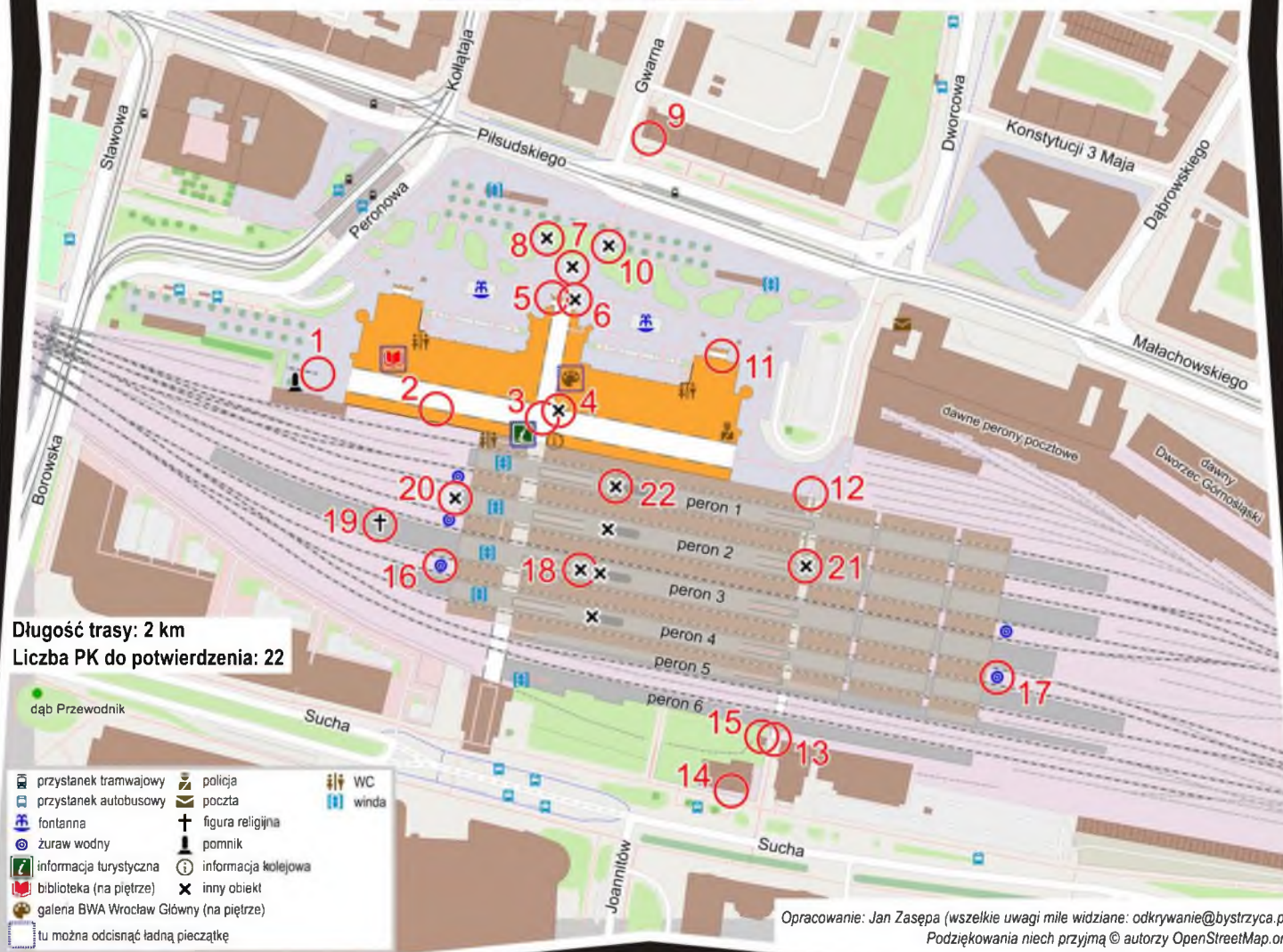
Poruszając się w pobliżu torów kolejowych zachowaj szczególną ostrożność i pamiętaj, że wchodzenie na tory jest zabronione i nie jest konieczne.



Na mapie okolicy dworca kolejowego Wrocław Główny zaznaczono punkty kontrolne (PK).

Znajdź je w terenie i do każdego dopasuj zdjęcie. Uwaga: zdjęć jest więcej.

Jeśli chcesz być na liście osób, które przebyły trasę, odpowiedzi prześlij do organizatora.



Opracowanie: Jan Zasepa (wszelkie uwagi mile widziane: odkrywanie@bystrzyca.pl).
Podziękowania niech przyjmą © autorzy OpenStreetMap.org.
Aktualność: wrzesień 2025 r., wersja: 5.

Turystyczno-Rekreacyjna Impreza na Orientację (9/D/21)



Za pomocą formularza dostępnego na stronie internetowej trino.pttk.pl należy przesłać odpowiedzi oraz wyrazić zgodę na publikację na liście uczestników.

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/67 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46 (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, tzw. RODO), przesyłając wyraża zgodę na publikację na liście osób, które przebyły trasę TRInO.